



České dráhy, a.s.

Regionální centrum provozu
Hradec Králové

Přípojový provozní řád pro dráhu-vlečku Vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Chvaletice

(název dráhy-vlečky)



České dráhy, a.s.

Regionální centrum provozu
Hradec Králové

Přípojový provozní řád pro dráhu-vlečku Vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Chvaletice

(název dráhy-vlečky)

Účinnost od: 1.3.2010

Č. j.: 07453/10-RCP/HKR

Ve znění změny číslo: ----

Celkový počet stran: 7

	Titul, jméno, příjmení	Funkce	Datum	Podpis
Zpracoval:	Ing. Roman Houdek	Systémový specialista	12.2.2010	Ing. Roman Houdek
Souhlasí:	Ing. Miloslav Ježek	Přednosta PO Pardubice	18.2.2010	Ing. Miloslav Ježek
Ověřil:	Eduard Kapitola	HDK RCP HKR	18.2.2010	Eduard Kapitola
Schválil:	Ing. Petr Nerodil	Ředitel RCP HKR	16.2.2010	Ing. Petr Nerodil

Dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je také řízeným dokumentem společnosti.



Regionální centrum provozu
Hradec Králové

Riegrovo náměstí 1660
501 01 Hradec Králové

PPŘ vlečky „Vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Chvaletice“
Účinnost od 1.3.2010

České dráhy, a.s.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH *)

Změna		Přípojový provozní řád		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

*) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

ROZSAH ZNALOSTÍ *)

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta PO, náměstek PPO, dozorčí provozu, výpravčí	úplná

*) Pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců ŽST stanoví rozsah znalostí ZDD přednosta PO.
Ostatním zaměstnancům určí rozsah znalostí ZDD vedoucí jejich OS.



České dráhy, a.s.

Hradec Králové

Riegrovo náměstí 1460
501 01 Hradec Králové

PPŘ vlečky „Vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Chvaletice“
Účinnost od 1.3.2010

1. Název dráhy-vlečky (dále jen vlečky)

Název dráhy-vlečky: Vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Chvaletice.

Provozovatel vlečky: OKD, Doprava, akciová společnost

se sídlem Ostrava-Moravská Ostrava, Nádražní 93/2967, PSČ 702 62
zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl
B, vložka 767, IČ 47675977, DIČ CZ 47675977

2. Přípojová stanice

Železniční stanice Řečany nad Labem

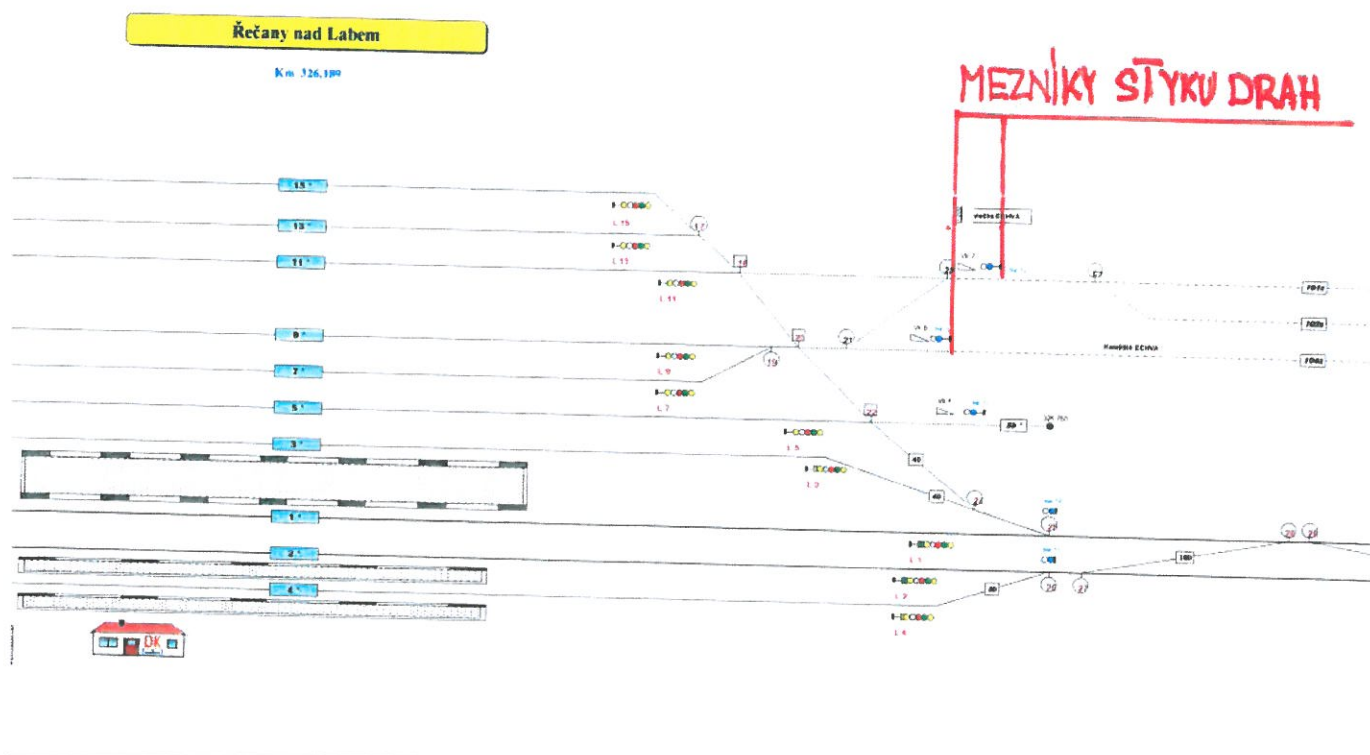
3. Zaústění vlečky

- Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Česká Třebová – Kolín – (Praha) v železniční stanici Řečany nad Labem do koleje č. 9 výhybkou č. 21 v km 326,623 (= km 0,000) a do koleje č. 11 výhybkou č. 23 v km 326,687 (= km 0,000).
- Místem mezníku rozdělující obvody odpovědnosti za zabezpečení jízdy drážních vozidel na styku dráhy celostátní a vlečky je stanoveno v úrovni seřadovacího návěstidla Se 11 a Se 12.

4. Platnost DAP na styku drah

Na styku drah platí předpisy SŽDC (ČD) – D1, D2, Z1, Z2, ZDD ŽST Řečany nad Labem a vnitřní předpis provozovatele dráhy-vlečky („Vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Chvaletice“) v rozsahu uvedeném ve smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah.

5. Plánek vlečky na styku drah





České dráhy, a.s.

6. Způsob obsluhy vlečky na styku drah

- pouze jako jízda posunujícího dílu,
- při obsluze vlečky je dovoleno drážní vozidlo sunout i táhnout.

7. Organizace dopravního provozu

- Jízdu na vlečku a z vlečky sjednává:
 1. odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní: výpravčí ŽST Řečany nad Labem (972 323 255).
 2. odpovědná osoba provozovatele vlečky: výpravčí vlečky (staniční dozorce) „Vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Chvaletice“ (462 104 622).
- Způsob sjednání jízdy na vlečku/z vlečky
Způsob a pravidla vzájemné komunikace odpovědných osob při sjednávání jízd mezi dráhami stanovují příslušná ustanovení vnitřního předpisu provozovatele dráhy regionální s názvem „Staniční řád železniční stanice Řečany nad Labem“ a vnitřní provozní řád vlečky „Vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Chvaletice“.

Ke sjednání jízd mezi dráhou celostátní a vlečkou se použije následujících slovních znění:

Příklad telefonického sjednání jízdy:

Souhlasíte s jízdou obsluhy č. 102 o 15-ti vosech s odjezdem v 15.20 hod? Houdek.

Druhá strana odpoví:

S jízdou obsluhy č. 102 o 15-ti vosech s odjezdem v 15.20 hod souhlasím /nesouhlasím/. Houdková.

Součástí sjednání jízdy musí být vždy označení (název) dopravce.

Za nemožného dorozumění se jízdy nesmí uskutečnit.

Výpravčí ŽST Řečany nad Labem a výpravčí vlečky (staniční dozorce) dokumentuje sjednané jízdy (posunových dílů a hnacích vozidel) mezi vlečkou a ŽST Řečany nad Labem v „Přehledu obsluhy vlečky“ jehož úprava je následující:

Obsluha číslo	Na kolej Z koleje	Sjednaný čas odjezdu	VJEL (čas příjezdu) ODJEL (čas odjezdu)	Počet vozů
1	2	3	4	5

Do sloupce 1 výpravčí zapisuje pořadové číslo obsluhy počínaje 1 u uheľných obsluh a číslem 101 u neuhelných obsluh. Číslování se takto provádí od 0-té hodiny každého dne.

Do sloupce 2 výpravčí zapisuje číslo vjezdové (odjezdové) koleje obsluhy.

Do sloupce 3 výpravčí zapisuje čas sjednaného odjezdu obsluhy z vlečky (ze ŽST).

Do sloupce 4 výpravčí zapisuje čas příjezdu / odjezdu obsluhy do a ze stanice

Do sloupce 5 výpravčí zapisuje počet přivezených vozů na vlečku (+) a počet vozů odvezených z vlečky (-)

- Ze záznamu musí být jasný datum a čas zaznamenávaných informací. Pro obě smluvní strany je v případě sporů tato dokumentace závazná.
- Svolení k posunu na vlečku dává výpravčí ŽST Řečany nad Labem.



8. Opatření při jízdě na vlečku a z vlečky

- Odjezd ze ŽST Řečany nad Labem na vlečku se uskutečňuje na návěst „Posun dovolen“, popř. jiným způsobem v souladu s předpisem SŽDC(ČD) D2.
- Vjezd do ŽST Řečany nad Labem se uskutečňuje na návěst „Posun dovolen“, popř. jiným způsobem, v souladu s předpisem SŽDC(ČD) D2, dovolující jízdu kolem návěstidla Se 12 nebo Se 11.
- Mezi ŽST Řečany nad Labem a vlečkou je zřízen souhlas, který je v základní poloze v bezsouhlasovém stavu. Při jízdě na vlečku uděluje souhlas výpravčí vlečky (staniční dozorce). Při jízdě z vlečky do ŽST Řečany n/L uděluje souhlas výpravčí ŽST Řečany n/L. Jestliže nedojde k projetí jízdní cesty, musí se souhlas zrušit individuálně. Rušení souhlasu provede obsluhující zaměstnanec, který měl souhlas udělen.
- Souhlas k jízdě na vlečku smí výpravčí ŽST Řečany nad Labem udělit až po ohlášení a provedení písemného zápisu o ukončení technické a přepravní prohlídky od dopravce (tranzitéra přípraváře ČD Cargo). V zápisu musí být uvedeno číslo koleje, na které je připravena zátěž k odsunu na vlečku.
- Při poruše ZZ se organizace obsluhy vlečky řídí příkazy výpravčího.

9. Ohlašování závad na dopravní cestě

K ohlašování přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě jsou oprávněni:

- za provozovatele dráhy celostátní: výpravčí žst. Řečany nad Labem (972 323 255),
- za provozovatele vlečky: vedoucí vlečky „Vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Chvaletice“ (tel. 462 104 685), v mimopracovní době dispečerovi provozovatele vlečky (596 166 442-4, e-mail: dispecer@okd-doprava.cz),
- zjištěné závady na dopravní cestě, které znemožňují obsluhu vlečky, je oprávněn oznámit dopravci výpravčí ŽST Řečany nad Labem (972 323 255).

10. Hlášení a šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů

Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách a prováděcí vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku MU na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“), v platném znění.

Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy na styku drah postupují obě smluvní strany podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 494/2001 Sb.

11. Ohlašovací pracoviště

- za provozovatele dráhy celostátní: výpravčí žst. Řečany nad Labem (972 323 255),
- za provozovatele vlečky: vedoucí vlečky „Vlečka ČEZ, a.s. – elektrárna Chvaletice“ (tel. 462 104 685), v mimopracovní době dispečerovi provozovatele vlečky (596 166 442-4, e-mail: dispecer@okd-doprava.cz).



12. Opatření v oblasti bezpečnosti práce

Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje: O

13. Určení odborné způsobilosti : 0

14. - 15. Na doplňky

Dnem vydání tohoto přípojového provozního řádu se ruší „Přípojový provozní řád č.j.: --- 3332/2009-RCP HKR.